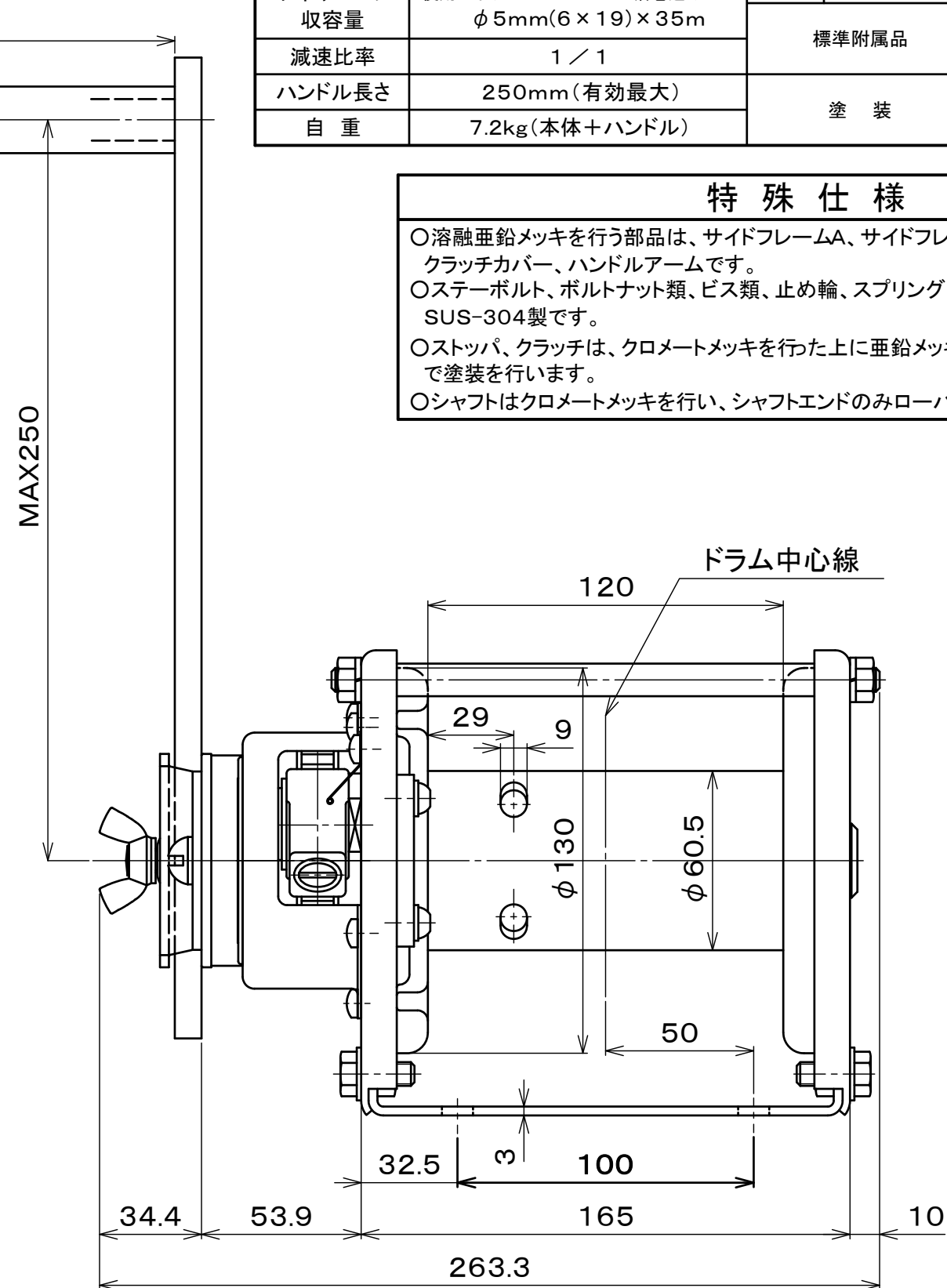
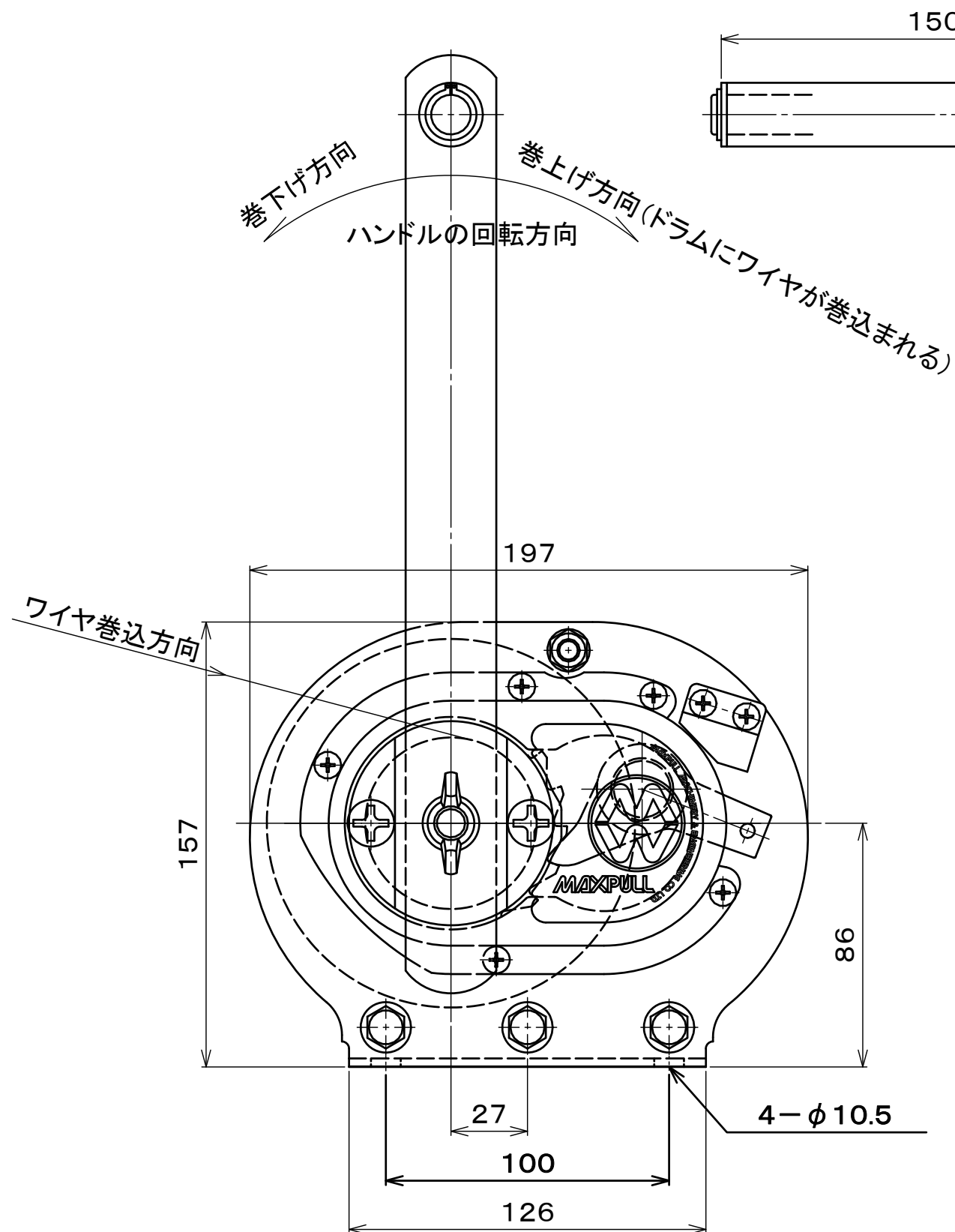


※ワイヤの乱巻を防ぐため、フリートアングルを $2^{\circ}$  以内にする必要があります。

滑車をドラム中心線上、ドラムから1800mm以上離して設置してください。

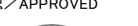
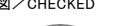
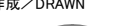
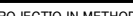
※ワイヤロープ引張力は基準層以下での数値です。基準層を越える場合には、その割合に応じてワイヤロープ引張力を減じて使用してください。



| 仕 様                  |                                  |             |                   |                                                                           |
|----------------------|----------------------------------|-------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| (ワイヤロープの構成はメーカー推奨です) |                                  |             |                   |                                                                           |
| ワイヤロープ<br>引張力        | 980N(=100kgf)<br>ワイヤロープ4層目基準     | ハンドル<br>操作力 | ハンドル長さ<br>250mm   | ワイヤ巻込層数<br>1層目 143N(=14.6kgf)<br>3層目 187N(=19.0kgf)<br>4層目 208N(=21.2kgf) |
| ワイヤロープ<br>収容量        | 使用ワイヤロープ 6層巻込み<br>φ5mm(6×19)×35m |             | ワイヤロープ引張力<br>980N |                                                                           |
| 減速比率                 | 1 / 1                            | 標準附属品       |                   | ハンドル 1本                                                                   |
| ハンドル長さ               | 250mm(有効最大)                      |             |                   | ワイヤロック用L形レンチ 1本                                                           |
| 自 重                  | 7.2kg(本体+ハンドル)                   | 塗 装         |                   |                                                                           |

特殊仕様

- 溶融亜鉛メッキを行う部品は、サイドフレームA、サイドフレームB、ドラム、ベッドプレート、クラッチカバー、ハンドルアームです。
- ステーボルト、ボルトナット類、ビス類、止め輪、スプリング、ハンドルホルダーはSUS-304製です。
- ストップ、クラッチは、クロメートメッキを行った上に亜鉛メッキ補修用塗料ローバルシルバーで塗装を行います。
- シャフトはクロメートメッキを行い、シャフトエンドのみローバルシルバーで塗装を行います。

|               |            |                                       |    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                    |      |                                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                  |                   |             |         |
|---------------|------------|---------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|---------|
| ④ ×           | 2023.12.04 | クラッチカバー透明化                            | 平形 | 図面番号 / DRAWING No.                                                                  | 改訂番号 / CUSTOMER                                                                      |                                                                                       |                                                                    | 符号   | 項 目                                                                                                                     | 材 料                           | 数量                                                                                                                                                               | 単位<br>PER ONE     | 合計<br>TOTAL | 備 考     |
| ③ ×           | 2024/01/24 | ハンドルホルダーの材質をSUS304に変更<br>ローバルシルバー塗り廃止 | 平形 | GM1GS-140822-01                                                                     |                                                                                      |                                                                                       | 04                                                                 | MARK | PARTICULARS                                                                                                             | MATERIAL                      | QTY                                                                                                                                                              | 重 量(kg)<br>WEIGHT |             | REMARKS |
| ② ×           | 2022/08/22 | ハンドルアーム変更                             | 平形 | 承認 / APPROVED                                                                       | 検閲 / CHECKED                                                                         | 作成 / DRAWN                                                                            | 図面名 / TITLE<br>マックスプル手動ウインチ<br>防錆・耐塩性(溶融亜鉛メッキ製)<br>回転式<br>GM-1-GS型 |      | 投影法 / PROJECTION METHOD                                                                                                 |                               |  <b>MAXPULL MACHINERY &amp; ENGINEERING CO.,LTD.</b><br><b>マックスプル工業株式会社</b> |                   |             |         |
| ① ×           | 16・06・16   | ハンドルアームの早巻き穴削除                        | 武松 |  |  |  |                                                                    |      | <br>第三角法<br>THIRD ANGLE PROJECTION | 尺度 / SCALE           台数 / QTY |                                                                                                                                                                  |                   |             |         |
| 改訂 / REVISION |            |                                       |    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                    |      |                                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                  |                   |             |         |